

Communiqué de presse

Paris, le 28 juin 2010

Une solution alternative depuis la gare Saint-Lazare

Le quartier d'affaires et Transilien SNCF lancent « La Défense Paris Express »

Aujourd'hui et demain, une grande campagne d'information des personnes travaillant ou transitant sur le site de La Défense est lancée par Transilien SNCF et Defacto, établissement public de gestion du quartier d'affaires, visant à mieux faire connaître les avantages de la desserte de La Défense par la ligne L du réseau Transilien SNCF depuis la gare Saint Lazare, solution alternative à la ligne A du RER, ligne la plus fréquentée d'Europe.

Dans le cadre de cette campagne de communication, la desserte du centre d'affaires par la ligne L est rebaptisée « La Défense Paris Express ».

Plus de 150 000 tracts seront distribués aujourd'hui et demain de 7h30 à 15h30 sur le parvis principal, à tous les accès aux différents modes de transport desservant le quartier d'affaires ainsi que devant le CNIT et le centre commercial des 4 Temps.

En attendant la réalisation des programmes d'amélioration du réseau de transports desservant le quartier d'affaires (arrivée de nouvelles rames à double niveau sur la ligne A, automatisation de la ligne 1 du métro, prolongement de la ligne E du RER du quartier Saint-Lazare jusqu'à La Défense à l'horizon 2017, gare du futur TGV Normandie...), l'établissement public d'Etat pour l'aménagement de la Défense (EPAD) et Defacto, l'établissement public de gestion de La Défense, cherchent à mobiliser l'ensemble des opérateurs de transport pour valoriser les solutions alternatives existantes aux axes actuels saturés.

Transilien SNCF répond à cette attente en renforçant la visibilité de la liaison entre La Défense et Saint-Lazare par la ligne L. Outre cette opération de tractage, la signalétique de la liaison « La Défense Paris Express » sera renforcée tant à La Défense qu'à la gare Saint-Lazare, afin de faciliter l'orientation des usagers vers cette solution alternative.

Les avantages de la liaison « La Défense Paris Express »

- 9 minutes seulement de trajet entre Saint-Lazare et La Défense
- un train toutes les 4 minutes aux heures de pointe
- 100 trains directs entre les deux pôles entre 6h30 et 21h
- des correspondances à Saint-Lazare avec 5 lignes de métro et 11 lignes de bus
- Une forte probabilité de trouver une place assise
- Un voyage à l'air libre, permettant de profiter de la Seine et du « skyline » du quartier d'affaires
- des trains de qualité, fiables et appréciés



Un train « La Défense Paris Express » entre la Défense et Saint-Lazare

« L'axe Saint-Lazare – La Défense offre une solution alternative de desserte du quartier d'affaires, assure Christian Cochet, directeur délégué Transilien SNCF. Cette opération de sensibilisation des quelque 500 000 personnes qui le fréquentent ou y transitent quotidiennement va permettre de faciliter les conditions d'accès à l'un des plus importants centres économiques mondiaux. »

Pour Joëlle Ceccaldi-Raynaud, Président du conseil d'administration de l'EPAD, et Patrick Devedjian, Président du conseil d'administration de Defacto, *« cette initiative s'inscrit dans notre volonté d'améliorer les services et de faire de La Défense le site de référence d'un nouvel art de vivre la ville ».*

Contacts presse

Defacto

Maxime Affre
01 46 93 19 24

EPAD

Constantin Nicolai
01 41 45 58 27

Transilien SNCF

Jonathan Villedieu - 01 53 42 04 90
Antoine Debièvre - 01 53 25 33 66